



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera

GIOIA TAURO

SESSIONI DI ESAMI PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO PROFESSIONALE DI UFFICIALE DI NAVIGAZIONE DEL DIPORTO DI SECONDA CLASSE

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto – Gioia Tauro:

- VISTI gli articoli 285 e seguenti del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- VISTO il Decreto Ministeriale del 10 Maggio 2005 n. 121 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti “Regolamento recante l’istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto”;
- VISTO il Decreto legislativo 18 Luglio 2005, n. 171 “Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE”;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 Luglio 2016, recante i requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare ai sensi della Convenzione STCW;
- VISTO il Decreto Ministeriale del 13 Dicembre 2016 n. 227, “Regolamento recante modifica al decreto 10 maggio 2005, n. 121, concernente l’istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto”;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25/07/2016, n. 251, “Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di Coperta e di Macchina per gli iscritti alla Gente di Mare ai sensi della Convenzione STCW”;
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 123, in data 20/05/2024, relativo alla disciplina del programma e delle modalità dell’esame per il conseguimento del titolo professionale di Ufficiale di navigazione del diporto di 2^a classe;
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 210, in data 09/08/2024, relativo alla disciplina delle modalità di erogazione dei corsi di addestramento e di formazione del personale per il conseguimento del titolo professionale di Ufficiale di navigazione del diporto di 2^a classe;

AVVISA

che, dal mese di aprile 2025 per la sessione di “aprile 2025” e dal mese di ottobre per la sessione di “ottobre 2025” presso la Capitaneria di porto di Gioia Tauro, avrà inizio la sessione di esami per il conseguimento del titolo professionale di Ufficiale di navigazione del diporto di 2° classe.

Articolo 1

Requisiti

Potranno avanzare istanza di partecipazione ai sopracitati esami i candidati in possesso dei requisiti di seguito riportati:

- 1) aver compiuto 18 anni di età;
- 2) essere in possesso di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado o di un titolo di studio estero riconosciuto o dichiarato equipollente dalle competenti autorità italiane;
- 3) essere in possesso del certificato di operatore Short Range (SRC) di cui all'articolo 1, comma 2, lettera b del decreto del Ministro dello sviluppo economico n. 134 in data 25/09/2018;

- 4) avere effettuato, con esito favorevole, il corso antincendio di base presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione nonché il corso di primo soccorso sanitario per il rilascio del certificato di addestramento denominato "First Aid", secondo le disposizioni e i programmi stabiliti dal Ministero della Salute;
- 5) avere effettuato, con esito favorevole, i corsi di sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali (PSSR), presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione ovvero, in alternativa ai suddetti corsi, aver frequentato con esito favorevole un corso sicurezza personale per la navigazione d'altura organizzato da federazioni sportive aderenti al Comitato olimpico nazionale italiano (CONI), dalle associazioni nazionali di categoria del diporto, da istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione in conformità al programma stabilito con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- 6) possedere i requisiti psicofisici necessari per il conseguimento della patente nautica di categoria B;
- 7) possedere i requisiti morali di cui all'articolo 37 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 luglio 2008, n. 146.

I requisiti per l'ammissione all'esame devono essere posseduti entro il termine ultimo utile per la presentazione dell'istanza.

Articolo 2

Istanza di ammissione

- 1) l'istanza di ammissione agli esami (Allegato 1), dovrà essere presentata, in bollo da € **16,00**, direttamente presso questa Capitaneria di porto – mediante consegna a mano, sottoscritta in presenza di un incaricato alla ricezione, o raccomandata con avviso di ricevimento ovvero in formato elettronico via pec, con allegata copia di un documento di riconoscimento in corso di validità - entro e non oltre il 05 marzo 2025 “per la sessione di aprile 2025” ed entro non oltre il 05 settembre 2025 “per la sessione di ottobre 2025”.
 - a. **copia** non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità, qualora l'istanza sia recapitata tramite raccomandata con ricevuta di ritorno ovvero in formato elettronico via pec;
 - b. **copia** della documentazione attestante la frequenza ai corsi previsti;
 - c. **certificato medico** (in bollo) conforme al modello allegato I al D.M. 29 luglio 2008, n. 146 che accerti il possesso dei requisiti psicofisici necessari per il conseguimento della patente nautica di categoria B prevista dall'art. 39, comma 6, lettera b), del D. Lgs. 18 luglio 2005, n. 171 e successive modifiche;
 - d. dichiarazione rilasciata ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesti sotto la propria responsabilità che l'unità navale da diporto impiegata è in regola con le vigenti disposizioni in materia di sicurezza nonché di lunghezza non inferiore a 15 metri;
 - e. copia della polizza di assicurazione per responsabilità civile di cui deve essere munita l'unità da diporto e che deve includere anche la copertura assicurativa dei danni a persone o cose derivanti dallo svolgimento di attività d'esame;
- 2) le istanze prodotte oltre il suddetto limite temporale saranno respinte con comunicazione di diniego, mediante lettera inviata via posta elettronica certificata o raccomandata A/R, entro 30 giorni dalla ricezione delle stesse.

- 3) per le istanze sprovviste della documentazione richiesta e/o che non permettano di rilevare i requisiti necessari per l'ammissione all'esame, verrà inviata la comunicazione per il soccorso istruttorio, secondo le modalità previste dall'art. 6 della L.241/90, specificando il termine entro il quale dovrà essere prodotta la documentazione mancante a pena di esclusione dagli esami.
- 4) decorso il termine ultimo di presentazione e trasmissione delle istanze, l'Autorità Marittima provvederà a stabilire, sulla base delle istanze pervenute, in relazione al numero dei candidati ammessi e tenuto conto, altresì, della disponibilità dei membri della commissione e delle strutture logistiche necessarie all'espletamento delle prove di esame, il calendario delle stesse.
- 5) Nel rispetto della normativa sulla privacy l'elenco dei candidati ammessi agli esami (identificati esclusivamente a mezzo numero di protocollo assegnato a ciascuna istanza) sarà affisso all'albo di questa Capitaneria di Porto (Ufficio Gente di Mare) e sarà contestualmente pubblicato sul sito istituzionale, nella sezione "avvisi" - www.guardiacostiera.gov.it/gioiatauro - almeno 7 (sette) giorni prima della data di esame con l'indicazione delle informazioni necessarie per lo svolgimento dello stesso (data, ora, luogo) ed **avrà valore di avviso di presentazione.**
- 6) coloro che non si presenteranno, saranno considerati rinunciatari alla prova.
- 7) la Capitaneria di Porto di non assume alcuna responsabilità per il mancato ricevimento delle domande di partecipazione.

Articolo 3

Programma e prova di esame

- 1) le prove ed i programmi di esame (Allegato 2), sono quelli stabiliti dal Decreto Direttoriale n.123 del 20/05/2024;
- 2) i candidati ammessi agli esami dovranno presentarsi nel giorno, all'ora e nel luogo indicato, muniti di documento di riconoscimento in corso di validità;
- 3) Nel corso della prova pratica, che si svolgerà a bordo dell'unità da diporto messa a disposizione dal candidato, nel rispetto del numero massimo di persone trasportabili, devono obbligatoriamente trovarsi a bordo dell'unità:
 - a) il candidato;
 - b) il presidente e il membro della commissione esaminatrice;
 - c) un soggetto designato dal candidato in possesso da minimo tre anni della patente nautica senza limiti dalla costa (solo nel caso in cui il candidato non sia in possesso della patente nautica senza limiti dalla costa);
- 4) La prova pratica ha inizio nel momento in cui colui che ha assunto il comando dell'unità, ai sensi della lettera c) del comma 3, lascia al candidato l'esecuzione delle manovre richieste dal presidente della commissione.

Articolo 4

Rilascio certificazione

I candidati in possesso di tutte le competenze previste, per le quali la Commissione esaminatrice avrà espresso il giudizio finale di idoneità, dovranno avanzare apposita istanza, in bollo da € 16.00, direttamente a questa Capitaneria di Porto ai fini del rilascio della relativa certificazione.

Articolo 5

Trattamento dati personali

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti presso la sezione Gente di Mare di questa Capitaneria di porto, per le finalità di gestione degli esami, nel rispetto di quanto previsto dal D.lgs. del 30 giugno 2003 - n. 196 e dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.

Articolo 6

Disposizioni finali

Il presente Bando, comprensivo degli annessi allegati, viene pubblicato alla data di sottoscrizione digitale del medesimo, all'Albo della Capitaneria di porto di Gioia Tauro e sul sito www.guardiacostiera.gov.it/gioiatauro nella sezione "avvisi".

Per eventuali ulteriori informazioni sull'argomento, è possibile contattare telefonicamente (dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 12:00), la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro ai seguenti recapiti: Tel.: 0966562911, ovvero via pec. o e-mail agli indirizzi: cp-gioiatauro@pec.mit.gov.it o cpgioiatauro@mit.gov.it

Ai sensi dell'articolo 76 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, le dichiarazioni mendaci, le falsità in atti e l'uso di atti falsi sono puniti in conformità al Codice penale ed alle leggi speciali in materia.

ELENCO ALLEGATI:

- Allegato "1" - Modello di domanda di ammissione;
- Allegato "2" – Programma di esame.

Gioia Tauro, li

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Martino RENDINA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del
D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Firmato Digitalmente da/Signed by:

MARTINO RENDINA

In Data/On Date:

venerdì 6 dicembre 2024 15:56:26

ALLEGATO 1

Alla Capitaneria di Porto

di _____

Il/La sottoscritto/a: **(scrivere a stampatello - tutti i campi sono obbligatori)**

Cognome		Nome		Luogo di nascita e provincia	
/ /					
data di nascita	comune e provincia di residenza	Indirizzo		n°	C A P
Recapito telefonico fisso		Recapito telefonico mobile		Indirizzo E-MAIL / PEC	

Visto l'avviso d'esami emanato da codesta Capitaneria di Porto in data _____

CHIEDEdi poter partecipare, alla prossima sessione di esami di _____ per il conseguimento del titolo professionale di **Ufficiale di navigazione del diporto di 2° classe**.

Consapevole delle responsabilità e delle sanzioni penali stabili dalla legge per le false attestazioni e dichiarazioni mendaci (artt. 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000), sotto la propria responsabilità, dichiara altresì di:

- aver compiuto 18 anni di età;
- essere in possesso di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado o di un titolo di studio estero riconosciuto o dichiarato equipollente dalle competenti autorità italiane;
- essere in possesso del certificato di operatore Short Range (SRC) di cui all'articolo 1, comma 2, lettera b del decreto del Ministro dello sviluppo economico n. 134 in data 25/09/2018;
- avere effettuato, con esito favorevole, il corso antincendio di base presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione nonché il corso di primo soccorso sanitario per il rilascio del certificato di addestramento denominato "First Aid" secondo le disposizioni e i programmi stabiliti dal Ministero della salute;
- avere effettuato, con esito favorevole, i corsi di sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali (PSSR), presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione ovvero, in alternativa ai suddetti corsi, aver frequentato con esito favorevole un corso sicurezza personale per la navigazione d'altura organizzato da federazioni sportive aderenti al Comitato olimpico nazionale italiano (CONI), dalle associazioni nazionali di categoria del diporto, da istituti, enti o società riconosciuti idonei dall'Amministrazione in conformità al programma stabilito con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- possedere i requisiti psicofisici necessari per il conseguimento della patente nautica di categoria B;
- possedere i requisiti morali di cui all'articolo 37 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 luglio 2008, n. 146.

Si allega:

- 1) Copia di un documento di riconoscimento in corso di validità;
- 2) Documentazione riguardante il possesso dei requisiti previsti per l'ammissione agli esami;
- 3) Ricevuta comprovante il versamento della tassa di ammissione all'esame.

Luogo e data

Firma estesa e leggibile

.....

Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 679/2016

Chi tratta i tuoi dati personali?

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera con sede a Roma in Viale dell'Arte 16; è stato nominato un Responsabile della protezione dei dati raggiungibile al seguente recapito e-mail dpo-cgcp@mit.gov.it

Per quale motivo e per quali finalità trattiamo i tuoi dati personali?

Il titolare raccoglie, riceve e tratta i dati personali per svolgere adeguatamente le attività necessarie alla gestione del rapporto amministrativo a te riferito in qualità di amministrato o di utente o di potenziale utente di un servizio erogato dal Corpo delle Capitanerie di porto, e deve trattarli nel quadro delle finalità amministrative.

Rientrano tra le finalità amministrative tutti i compiti ed i servizi d'istituto attribuiti per legge alle articolazioni centrali e territoriali del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, quali il soccorso in mare, la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino, il rilascio delle patenti nautiche e delle abilitazioni della gente di mare, nonché l'adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali per l'acquisizione di beni e servizi.

Come trattiamo i tuoi dati personali?

I tuoi dati personali saranno trattati dal titolare mediante operazioni o complessi di operazioni, manuali o mediante l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati.

I tuoi dati saranno trattati dai dipendenti del titolare e dai collaboratori nell'ambito delle rispettive funzioni ed in conformità con le istruzioni ricevute sempre e solo nell'ambito delle finalità indicate nell'informativa, nonché da soggetti terzi nei casi in cui ciò sia previsto dagli obblighi di legge.

Per quanto tempo conserviamo i tuoi dati?

Tutti i dati personali sono conservati per il tempo strettamente funzionale alla gestione delle finalità del trattamento. I dati di cui non sia necessaria la conservazione saranno cancellati decorsi i termini riferiti agli obblighi giuridici di conservazione ed i termini di prescrizione.

Quando e perché raccogliamo il tuo consenso anche per altre finalità?

Quando è necessario, cioè quando il trattamento non è basato su un obbligo di legge, il titolare raccoglie il tuo consenso facoltativo, esplicito e separato. Ciò avviene per:

Svolgere attività di comunicazione istituzionale;

Rilevare la qualità dei servizi;

Svolgere indagini statistiche.

Con chi vengono condivisi i dati personali?

I tuoi dati possono essere comunicati alle altre amministrazioni pubbliche che condividono con il titolare un obbligo di legge sul medesimo rapporto amministrativo o che abbiano l'obbligo di legge a ricevere e trattare i dati. I tuoi dati non sono diffusi pubblicamente, se non nei casi previsti dagli obblighi di legge sulla trasparenza amministrativa e non sono condivisi con privati a fini di marketing.

Come garantiamo i tuoi diritti?

Per l'esercizio dei tuoi diritti puoi rivolgerti al Responsabile della protezione dei dati personali inviando una mail a dpo-cgcp@mit.gov.it allegando una copia di un documento di identità ed impiegando gli appositi moduli predisposto a tal fine. Inoltre, puoi inviare una richiesta tramite pec all'indirizzo cgcp@pec.mit.gov.it oppure una comunicazione scritta indirizzata al titolare.

Per ogni ulteriore chiarimento si rimanda all'informativa completa nel sito web www.guardiacostiera.it/privacy

Formula di acquisizione del consenso dell'interessato

Io/la sottoscritto/a _____, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 e 14 del GDPR (Reg. UE 2016/679) nell'informativa che precede,

a. presta il suo consenso al trattamento dei dati personali per i fini indicati nella suddetta informativa?

Do il consenso ☐ Nego il consenso ☐

b. l'interessato presta il suo consenso per la comunicazione dei dati personali per le finalità ed ai soggetti indicati nell'informativa?

Do il consenso ☐ Nego il consenso ☐

c. l'interessato presta il suo consenso per la diffusione via web dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicato nell'informativa?

Do il consenso ☐ Nego il consenso ☐

d. l'interessato presta il suo consenso per il trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento delle operazioni indicate nell'informativa.

Do il consenso ☐ Nego il consenso ☐

Luogo e data Firma leggibile

**PROGRAMMA DI ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO PROFESSIONALE DI
UFFICIALE DI NAVIGAZIONE DEL DIPORTO DI 2^a CLASSE**

1. Teoria della nave

Elementi di teoria e di stabilità della nave. Effetti evolutivi dell'elica e del timone.

2. Motori

Elementi di funzionamento dei sistemi di propulsione a motore. Conoscenza dei macchinari ausiliari. Irregolarità di funzionamento e avarie. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore e alla quantità residua di carburante.

3. Sicurezza della navigazione

Norme di sicurezza, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza, ai mezzi di salvataggio e all'uso degli estintori. Cassetta medicinali di pronto soccorso. Tipi di visite di sicurezza e loro periodicità.

Prevenzione degli incendi. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro (incendio, collisione, falla, incaglio, avaria ai mezzi di governo, fuoriuscita di liquidi inquinanti, uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro o di abbandono dell'unità. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con condimeteo avverse. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato. Corretto uso degli apparati radio di bordo, con particolare riguardo all'assistenza e al soccorso. Comunicazioni radiotelefoniche e relative procedure. Codice internazionale dei segnali.

4. Manovre e condotta

Precauzioni all'ingresso e all'uscita dei porti, durante la navigazione in prossimità della costa o di specchi acquei, dove si svolgono altre attività nautiche. Velocità consentite.

Manovre di ormeggio, disormeggio, ancoraggio e recupero di uomo in mare.

5. Colreg e segnalamento marittimo

Regolamento per evitare gli abbordi in mare. Fanali luminosi e segnali diurni di nave alla fonda, segnalamenti marittimi e norme di circolazione nelle acque interne. Elenco dei fari e dei segnali da nebbia.

6. Meteorologia

Elementi di meteorologia. Circolazione generale dell'atmosfera. Elementi che caratterizzano le condizioni meteorologiche: pressione, temperatura, umidità. Formazione delle nubi e loro caratteristiche. Fronte caldo e fronte freddo. Venti, correnti e maree. Scale di Beaufort e di Douglas. Strumenti meteorologici e loro impiego. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. Previsioni meteorologiche locali.

7. Navigazione cartografica ed elettronica

Coordinate geografiche. Carte nautiche. Proiezione di Mercatore e altri tipi di proiezione. Orientamento e rosa dei venti. Magnetismo terrestre, poli magnetici e poli geografici, declinazione magnetica, bussole magnetiche. Tabella delle deviazioni residue di bordo. Distinzione tra navigazione lossodromica e ortodromica. Navigazione stimata: tempo, spazio e velocità. Navigazione costiera. Strumenti per la misurazione della velocità della nave. Posizionamento del punto nave, anche tramite l'uso di strumenti elettronici. Prora e rotta; effetto del vento e della corrente sul moto dell'unità navale (deriva e scarroccio). Pubblicazioni nautiche: portolano, elenco dei fari e dei segnali da nebbia, radioservizi per la navigazione costiera.

8. Normativa diportistica e ambientale

Poteri, doveri e responsabilità del comandante. Documenti da tenere a bordo delle unità da diporto ad uso privato e delle unità da diporto adibite a noleggio. Categorie di progettazione delle unità da diporto con marcatura CE e connessi limiti di navigazione. Disciplina delle attività balneari, dello sci nautico, della pesca sportiva e subacquea. Conferimento dei rifiuti di bordo e sversamento in mare. Elementi della disciplina delle aree marine protette.

Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto, codice della nautica da diporto, regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto e altre fonti normative applicabili alla nautica da diporto, con particolare riferimento a: attribuzioni dell'Autorità marittima e della navigazione interna; ordinanze delle Autorità marittime locali e della navigazione interna; disciplina dell'uso commerciale delle unità da diporto; disciplina sanzionatoria per la nautica da diporto.

9. Prova pratica

La prova pratica si svolge in acque marittime su una unità navale di lunghezza non inferiore a 15 metri.

Durante la prova pratica il candidato dimostra di saper condurre l'unità navale a diverse andature, mantenute su tratti di navigazione di almeno 1/2 miglio nautico, effettuando con capacità e prontezza d'azione le manovre necessarie, tra cui quelle finalizzate al recupero di uomo in mare, all'ormeggio, al disormeggio e all'ancoraggio dell'unità navale, utilizzando correttamente i dispositivi presenti a bordo e dimostrando competenza nel corretto uso delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi di salvataggio e antincendio. Il candidato dimostra di saper mettere in atto i preparativi necessari a fronteggiare condizioni avverse e di saper adottare misure preventive per la salvaguardia della vita umana in mare.

Sono esonerati dallo svolgimento della prova pratica:

- i marittimi in possesso dei titoli professionali di capo barca per il traffico nello Stato, capo barca per il traffico locale e capo barca per la pesca costiera di cui, rispettivamente, agli articoli 259, 260 e 261 del decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, purché con libretto di navigazione in corso di validità;
- i marittimi in possesso dei titoli professionali della navigazione interna di capitano e capo timoniere di cui, rispettivamente, agli articoli 49 e 50 del decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949, n. 631, anche se privi della qualifica di "autorizzato" di cui all'articolo 58 del medesimo decreto, purché con libretto di navigazione in corso di validità;
- i marittimi in possesso del titolo professionale marittimo di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di cui all'articolo 10, commi 2 e 4, del decreto-legge 21 ottobre 1996, n. 535, convertito con modificazioni dalla legge 23 dicembre 1996, n. 647.